

S41,7,1中央西線瑞浪電化

S41,5,14 試運転 名古屋駅	S41,5,20 試運転 名古屋駅	S41,5,21 試運転 名古屋駅	S41,5,28 試運転 名古屋駅	S41,5,29 試運転 名古屋駅	S41,6,19 試乗会 名古屋駅	S41,6,19 試運転 名古屋駅	全車両名が所属 効色	
76089 ↑	76089 ↑	76301 ↑	76101 ↑	68075 ↑	76301 ↑	76101 ↑	70037	68023 ↑
70061	70061	70306	70038	70037	70306	70??? ↓	70038	68044 ↓
76095 ↑	76095 ↑	70307	76095 ↑	70040	70307	68075 ↑	70039	68048 ↓
70304	70304	76302 ↓	70304	68048 ↓	68097 ↑	70060	70040	68050 ↓
70303	70303	70308	70303		70308	70077	70059	68056 ↓
76300 ↓	76300 ↓	76303 ↓	76300		76303 ↓	68044 ↓	70060	68075 ↑
					76089 ↑	76095 ↑	70061	68088 ↓
					70037	70059	70077	68097 ↑
					70040	70303	70078	68099 ↑
					68048 ↓	76300 ↓	70089	68101 ↑
							70104	
							70111	76032 ↓
							70113	76089 ↑
							70115	76095 ↑
							70116	76101 ↑
							70303	76300 ↓
							70304	76301 ↑
							70306	76302 ↓
							70307	76303 ↓
							70308	76305 ↑
							計	計
							20	19
							合計	39
							76303は下り向き使用	
S41,6,30 629レ代用 名⇒多 千種	S41,6,30 630レ代用 名⇒瑞 千種	S41,7,1 641M 名⇒ 千種	S41,7,1 643M 名⇒ 千種	S41,7,1 645M 名⇒ 千種	S41,7,1 644M ⇒名 千種	S41,7,1 639M 名⇒多 千種	S41,7,1 646M ⇒名 千種	
76305 ↑	76089 ↑	68099 ↑	76089 ↑	76305 ↑	68099 ↑	76095 ↑	76095 ↑	
70307	70037	70111	70037	70307	70111	70059	70059	
70308	70040	70113	70040	70308	70113	70115	70115	
76303 ↓	68048 ↓	76032 ↓	68048 ↓	76303 ↓	76032 ↓	70116	70116	
76301 ↑	68023 ↑	76101 ↑	68023 ↑	76301 ↑		70303	70303	
70306	70061	70038	70061	70306		76300 ↓	76300 ↓	
70089	68088 ↓	68075 ↑	68088 ↓	70089				
70039	70078	70060	70078	70039				
70304	70104	70077	70104	70304				
76302 ↓	68050 ↓	68044 ↓	68050 ↓	76302 ↓				
S41,7,2 646M 千種	S41,7,3 中央西線 名古屋駅	S41,7,3 中央西線 名古屋駅	S41,7,12 中央西線 名古屋駅	S41,7,13 中央西線 名古屋駅				
68023 ↑	76301 ↑	76305 ↑	68101 ↑	76095 ↑				
70061	70306	70307	70307	70059				
68088 ↓	70089	70308	70306	68056 ↓				
70078	70039	76303 ↓	76303 ↓	70116				
70104	70304	68023 ↑		70303				
68050 ↓	76302 ↓	70061		76300 ↓				
		68088 ↓						
		70078						
		70104						
		68050 ↓						

S41,10,1 増備、増発（東海道線にて使用開始）							
S41,10,4 東海道線 浜⇒米 名古屋駅	S41,10,4 中央西線 名⇒多 名古屋駅	S41,10,4 中央西線 名⇒瑞 名古屋駅	S41,11,6 東海道線 垣⇒豊 名古屋駅	S41,11,6 東海道線 浜⇒ 名古屋駅	S41,11,6 中央西線 名⇒多 名古屋駅	S41,11,6 中央西線 ⇒名 名古屋駅	S41,11,6 中央西線 名⇒ 名古屋駅
76031 ↑	76033 ↑	76101 ↑	76089 ↑	76095 ↑	76027 ↑	76021 ↑	76021 ↑
70084	70037	70038	70306	70040	70082	70033	70033
サハ75015	サハ75016	68075 ↑	サハ75009	サハ75004	サハ75014	サハ75012	サハ75012
70093	70058	70060	70303	70115	70055	70034	70034
70309	70116	70077	70304	70105	70083	70048	70048
76086 ↓	68056 ↓	68044 ↓	76086 ↓	76030 ↓	68050 ↓	68048 ↓	68048 ↓
81004		68097 ↑	68097 ↑				68101 ↑
		70089	70089				70307
		70040	70037				70308
		76300 ↓	76300 ↓				76303 ↓
			74106				

昭和41年の編成記録

by. 犬伏氏

表のほかに7月改正時の転入車両が3両あったと思われ、M22両、Tc20両、合計42両となる。
転入車両は次の通り。

70105 70106 68082

10月改正時には次の転属があったと思われ、それらが7月分と合わせて42年度版の車両配置表の
4月1日の大垣配置車両となっている。

70033 70034 70036 70043 70048 70054 70055 70058 70082
70083 70093 70309 70310 (13両)

76006 76021 76023 76024 76026 76027 76030 76031 76033
76086 (10両)

75004 75009 75012 75014 75015 75016 (6両)

合 計

M36両 Tc30両 T6両 計72両

試運転時よりすべてスカ色

以 上